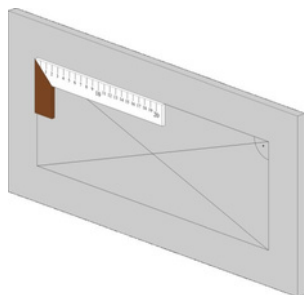


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - SISTEMA F1 DA

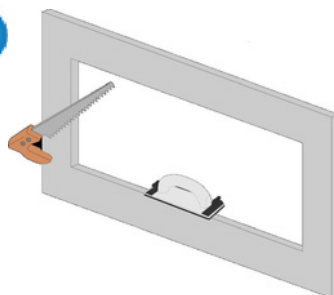


1



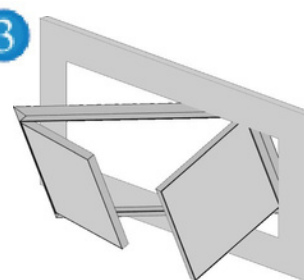
Misurate il telaio esterno e con l'ausilio di una falsa squadra disegnate il profilo dell'apertura sulla parete in cui andrà collocata la botola.
(misura della botola + 5 mm)

2



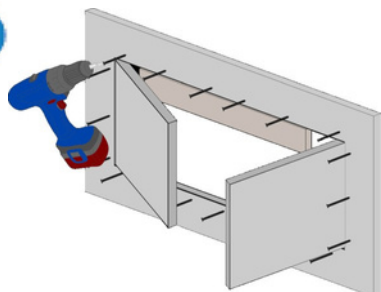
Tagliate l'apertura nella parete o soffitto (foretto, saracco). Fate attenzione che gli angoli siano retti e privi di residui. Pulite con una leggera carteggiatura il contorno interno.

3



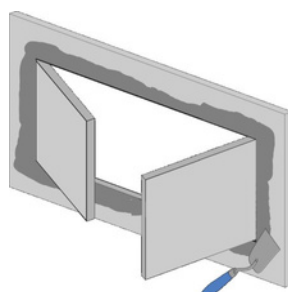
Prendete la botola d'ispezione e facendola ruotare inserita in diagonale attraverso l'apertura praticata.

4



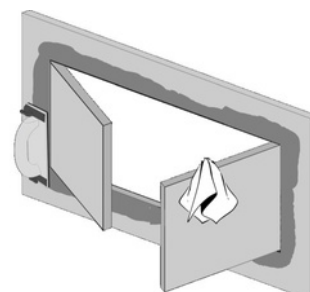
Premete il telaio esterno contro la parete dal retro e fissatelo alla parete di gesso rivestito con viti autofilettanti ad una distanza massima tra loro di 17 cm. Fate attenzione che gli angoli rimangano retti.

5



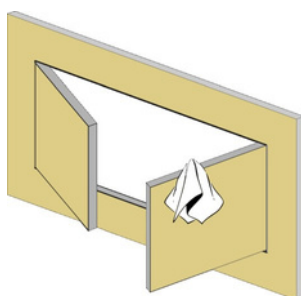
Stuccate ora il contorno del telaio esterno alla parete di gesso rivestito, incluse le viti. Successivamente stuccate anche lo sportello.

6



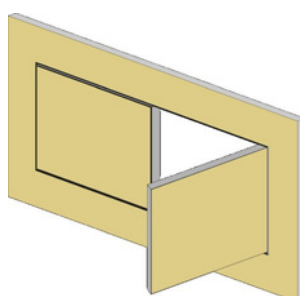
Dopo la stuccatura pulite entrambi i telai da eventuali residui. Questo è fondamentale affinché non venga compromessa la funzionalità della botola d'ispezione. Dopo l'asciugatura rettificare eventuali dislivelli.

7



Fate attenzione che prima della verniciatura vengano coperti i click clack e che anche dopo la verniciatura vengano puliti eventuali residui di vernice da entrambi i telai.

8



Agganciare il cavetto di sicurezza e chiudere la botola. Riagganciare il cavetto di sicurezza dopo ogni apertura.

